

CAPODANNO IN FRANCIA

Provenza, Costa Azzurra e Camargue

Dicembre 2013

Equipaggio: 2 Adulti ed i 2 piccoli di 5 e 2 anni !

Data Viaggio: dal 28 dicembre 2013 al 4 gennaio 2014 (8 giorni)

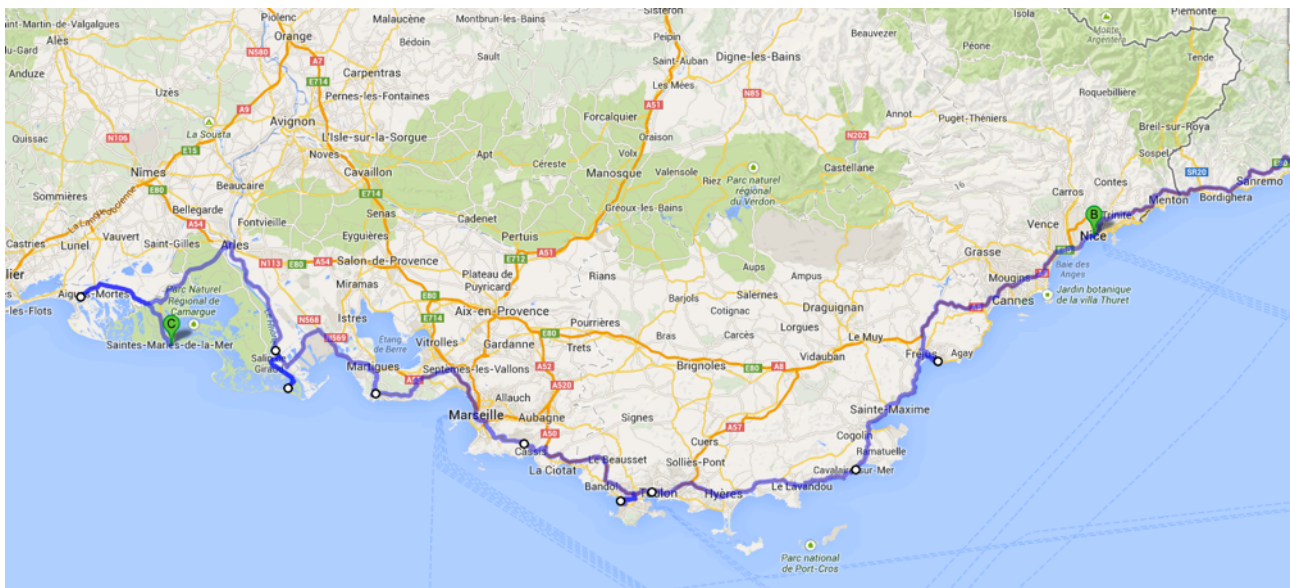
Mezzo: Laika Ecovip 2 del 2007

Premessa:

Approfittiamo delle vacanze natalizie per tornare in Costa Azzurra e goderci quei 10 gradi in piu' rispetto alla nostra padania... quest'anno la novita' non e' la meta, ma il camper !!!

Materiale utilizzato:

- App per Iphone "park4night" e "campercontacts" con tutte le aree di sosta



Sabato 28 dicembre

Itinerario di oggi: Da casa a Saint Raphael. Circa 420 km.

Questa volta partiamo con molta calma: prendo il mezzo al mattino, pranziamo a casa, carichiamo valigie e cibo e verso le 15.00 siamo in viaggio:

Velocità di crociera molto bassa (95 km/h da GPS):

prima ora: Casale Monferrato, seconda ora: Arenzano, terza ora: Imperia dove piove a dirotto. Ceniamo presso un'area autostradale vicino a Nizza e decido di continuare ancora per un'oretta verso Saint Raphael, alla ricerca di un parcheggio vicino al porto, visto gli anni scorsi pieno di camper.

Eccolo: Port Santa Lucia e fortunatamente un piccolo spazio di fianco ad un enorme N&B ci attende: Buona Notte !!

Sosta Notturna: Saint Raphael Port Santa Lucia N 43.414569 E 6.779719 Costo: GRATIS

Domenica 29 dicembre

Itinerario di oggi: Da Saint Raphael a Saint Tropez. Circa 40 km.

Sveglia con calma e passeggiata al porto con tanto vento.

Ci sono ristoranti, bar, negozi e un supermercato oltre alla solita Boulangerie per la quotidiana baguette e 2 croissant per colazione.

Decidiamo di ripartire verso Saint Tropez, percorrendo la strada costiera con calma e volendo pranzare vista mare.

Perdiamo circa due ore di tempo in zona Frejus per un forte rumore alla ruota posteriore destra: dopo vari controlli e brevi spostamenti alla ricerca di un'officina Fiat, il rumore sparisce.

Siamo ancora nel dubbio se, causa vento durante la notte, qualcosa si era incastrato all'interno del cerchione.

Arrivati a Saint Tropez, seguiamo le indicazioni dei vari post sul forum COL: seguire il passaggio per i bus del parcheggio del porto, ignorando il cartello "divieto camping car" presente anche d'inverno ed entrare tranquillamente prendendo il biglietto.

(panico nel vedere tariffa di 60 Euro per i bus, sperando ci applichino la tariffa auto!!!)



Passiamo il pomeriggio a passeggio per le solite vie del centro, il porto turistico, la piazza con mercatini e pista di pattinaggio e negozi vari.

Cena sul camper e nanna presto con un vento sempre piu' forte ma un invidiabile vista mare dalle nostre finestre.

Sosta Notturna: Saint Tropez Port N 43.269691 E 6.634499 Costo: 10 Euro x 14 ore

Lunedì 30 dicembre

Itinerario di oggi: Da Saint Tropez a Sainte Marie de la Mer. Circa 270 km.

Oggi tempo bellissimo, punte di 16 gradi e sole con vento in diminuzione.

La nostra meta è un po' lontana, Sainte Marie de la Mer, per passare l'ultimo dell'anno, ma il campeggio La Brise ci dice che non ci sono problemi di posto, quindi possiamo prendercela con calma.

Andiamo quindi a fare un giro verso Ramatuelle e verificare un paio di aree di sosta presenti per i prossimi viaggi.

Troviamo un solo camper anni 70 parcheggiato in libera sulla spiaggia di Tamaris; ci accodiamo e scendiamo a far giocare i bimbi con la sabbia e le onde del mare.

Ci fermiamo poi in un campeggio chiuso ma con reception aperta a prendere brochures e informazioni e proseguiamo fino a Hyeres tramite strada costiera godendoci il panorama e la bella giornata.

Dopo aver pranzato, imbocchiamo l'autostrada a Toulon e arriviamo al campeggio verso le 16.

Giusto il tempo di fare CS, trovare la piazzola giusta e siamo in centro ad assistere alla corsa dei cavalli Camargue con il toro che si svolge alle 19 davanti al comune.



Sosta Notturna: Camping De La Brise N 43.45591 E 4.436061

Martedì 31 dicembre

Itinerario di oggi: Siamo fermi. 0 km.

Ci svegliamo tardi e ci incamminiamo per una visita in città.

Scopriamo che Sainte Marie è proprio il paese dei camperisti: ci sono infatti ben 4 aree di sosta medio grandi, un parcheggio camper diurno gratuito e 2 campeggi enormi (di cui solo 1 aperto in inverno).

Camminiamo così sul lungo mare verso est costeggiando le decine di camper parcheggiati arrivando alle spiagge ed all'inizio della pista ciclabile che attraversa la Camargue.

Tornando verso il centro, assistiamo a un'altra manifestazione equestre per poi rifugiarci in un piccolo ma rifornitissimo supermercato.



Pranzo sul camper e pennichella pomeridiana che si protrae a lungo a causa del cambiamento improvviso del tempo: piove a dirotto.

La serata e la fine dell'anno procedono in camper in un ambiente proprio familiare: la mamma prepara un'ottima cena e i bimbi giocano spensierati...

Buon Anno 2014!



Sosta Notturna: Camping De La Brise N 43.45591 E 4.436061 Costo: 33 Euro per 2 notti

Mercoledì 1 gennaio

Itinerario di oggi: Tutta Camargue (Aigues Mortes, Piemanson, Carro). Circa 140 km.

Sveglia presto per essere il primo giorno dell'anno, e dopo le operazioni di CS, il mio itinerario giornaliero prevede un giro per la Camargue con arrivo nella serata a Carro.

Procediamo quindi verso Aigues Mortes arrivando in circa mezz'ora nel parcheggio P4, ovviamente super organizzato e riservato ai soli camping car.

Visita mattutina di questo borgo racchiuso tra le mura e rientro al camper per pranzo.



Seconda tappa la famosa spiaggia di Piemanson, luogo scoperto dai diari di bordo che mi incuriosiva.

In effetti, l'arrivo su questa spiaggia infinita con il mare da un lato e il delta del Rodano (palude) dall'altro è stato emozionante.

Nonostante il vento, riusciamo a fare una lunga passeggiata e giocare con sabbia e acqua.



Altra meta che volevo raggiungere era il piccolo paese di pescatori chiamato Carro, dove è presente una fantastica area di sosta al porto, a picco sul mare.

Per raggiungerla abbiamo utilizzato il Bac Barcarin ovvero una sorta di chiatta-traghetto che permette di attraversare il Grand Rhone pagando 5 Euro ed evitare 100 km di strada circumnavigando Arles.

Arrivo di sera a Carro, paesino molto piccolo e semi deserto a parte quei circa 35 camper che avevano già occupato tutti i posti fronte mare... meglio così dato che la nottata è stata molto ventosa e quindi eravamo più riparati.

Sosta Notturna: Carro Port N 43.329334 E 5.040326 Costo: 6 Euro per 24 ore

Giovedì 2 gennaio

Itinerario di oggi: Tutta costa da Carro a Six Four les Plages. Circa 110 km.



Sveglia con ancora tanto vento, decidiamo di camminare un po' e fotografare la posizione dei camper rispetto al mare.

Alcuni temerari pescavano tra le forti onde, mentre i pescatori professionisti rientravano con le barche e si posizionavano a 200m dall'area di sosta con piccole bancarelle per vendere il pescato... peccato che non abbiamo particolarmente cucinare il pesce altrimenti sarebbe stata una vera occasione.

Verso metà mattina decidiamo di muoverci e fare un po' di costa sulla strada del ritorno.

Attraversiamo così i paesini limitrofi di Sausset le pins e Carry le rouet, prima di arrivare a Marsiglia ed attraversare con il camper il centro città.

Volutamente non ci siamo fermati a Marsiglia poiché l'area di sosta è situata lontana dal centro (anche se abbastanza comoda con i mezzi) e parcheggiare il mezzo in centro è praticamente impossibile dati i moltissimi lavori stradali presenti.

Guidiamo però per le strade principali osservando il vecchio porto, il palazzo del municipio, musei e monumenti vari oltre alla zona commerciale e ci impressioniamo dalla bellezza del centro, ovviamente completamente diverso dalla periferia di questa enorme città.

Dopo pranzo proseguiamo sulla strada normale, ricca di curve ma con un panorama superbo, che da Marsiglia arriva a Cassis sovrastando le famose Calanques.

Qui, i camper non sono molto tollerati (impossibile entrare nelle vie del paese) e quindi imitiamo un paio di mezzi parcheggiati sul bordo della strada a circa 1 km dal centro e decidiamo per una camminata tutta in discesa (all' andata !!)

Il paese è meraviglioso e pieno di vita.



Rientriamo al camper e decidiamo di proseguire sulla costa fino a trovare un posto più agevole per la sosta notturna.

Attraversiamo durante il tramonto La Ciotat, Saint Cyr sur mer, Bandol e Sanary sur mer, fino ad arrivare all'ufficio del turismo di Six Four Les Plages dove era indicata una AA.

Scopriamo poi che l'indicazione era un posto di carico-scarico ma vediamo altri 3 camper parcheggiati sul ciglio della strada e sul lungo mare, in questo paese molto illuminato e ricco di ristoranti aperti.

Decisione presa, questa sera si fa sosta libera approfittando di uno dei ristoranti vicini per una mangiata di cozze e patatine (le famose Moules Frites).

Sosta Notturna: Six Four les plages (libera) N 43.112444 E 5.811507 Costo: GRATIS

Venerdì 3 gennaio

Itinerario di oggi: Da Siz Four les plages a Villeneuve loubet. Circa 150 km.

Decidiamo di terminare il nostro viaggio fermandoci nella nostra adorata Nizza. Con il camper però ci sono poche alternative e quindi chiamiamo il camping Hippodrome che ci assicura sulla presenza di posti liberi.

Costeggiamo quindi Tolone ed entriamo in autostrada a Hyeres.

E' mezzogiorno, i bimbi reclamano e sulla destra vedo l'uscita di Mandelieu-Cannes: benissimo, anche oggi ho proprio voglia di pranzare vista mare.

Verso la fine della Croisette di Cannes trovo un parcheggio proprio tra altri due Laika (un Kreos ed un Ecovip 2 serie precedente)... sembriamo una bella comitiva che si gode il mare, la spiaggia e le palme.

Pomeriggio sosta obbligata al Carrefour di Sophia Antipolis per fare la spesa a prezzi più economici del nostro "Bel (mica tanto!) Paese".

Arriviamo al camping, piccolo ma organizzato e confortevole; cena, giochi e nanna.

Sosta Notturna: Camping Hippodrome N 43.641883 E 7.137979 Costo: 30 Euro

Sabato 4 gennaio

Itinerario di oggi: Da Villeneuve loubet a Casa. Circa 350 km.

Ha piovuto tutta la notte e non ci sono segni di miglioramento (né qui, né verso casa), quindi decidiamo di rientrare un giorno prima e fare tutto con più calma.

Facciamo tutta la costa fino a Mentone (includendo il giro sulla pista di Montecarlo!), strada da noi conosciuta ormai a memoria.

Ultimo pranzo fronte mare sul camper a Cap Martin per ricordarci quando sia bello godere della libertà di viaggiare con il nostro mezzo, ed imbocchiamo l'autostrada direzione casa.

Conclusioni:

La Francia è ormai una conferma per organizzazione e apertura mentale nei confronti dei camperisti oltre che per prezzi e servizi offerti.

Purtroppo questa volta abbiamo notato quanto le persone (di tutte le nazioni) proprietarie di cani non siano così rispettose parlando di ... escrementi.

P.S.: Gasolio come sempre più economico che in Italia 1,30 nei supermercati, 1,40 autostrade